



# ProSim4u – vlieg simulaties

## Entree eisen cursus: RAW data (groepsgrootte = 3 cursisten)

Het deelnemen aan de cursus “RAW data” vereist dat de cursist al een bepaalde minimale vliegvaardigheid heeft. Deze vliegvaardigheid kan worden verkregen tijdens de Boeing 737 cursussen “basisvliegvaardigheid”, “flightsystems”, “flightmanagement” of zelfstudie.

De reden voor de entree-eis is dat de voortgang van de cursus “RAW data” ernstig wordt belemmerd voor de overige kandidaten als bij aanvang van de cursus blijkt dat het niveau van vliegvaardigheid van één of meerdere cursisten onvoldoende is.

De kandidaat zal vóór aanvang van de cursus al de volgende minimale vliegvaardigheid moeten kunnen demonstreren tijdens een testvlucht:

- Attitude Straight & level flight en turns:
  - o Tolerantie hoogte = +/- 200 ft (geluidsignaal mag niet klinken)
  - o Tolerantie snelheid = 240 kts +/- 20 kts (clean configuratie)
  - o Tolerantie heading = +/- 10 graden (op de rechte tracks)
  - o Bankangle standaard 30° met +/- 10° tolerantie

De kandidaat moet in staat zijn om gedurende minimaal 5 minuten manual flight een gegeven heading, hoogte en snelheid te vliegen en vervolgens twee (180°) vlakke bochten te maken met een bankangle van 30° binnen de toleranties die hierboven zijn aangegeven. De test moet uiteraard óp de hand' worden gevlogen dus zónder gebruik te maken van autopilot, autothrottle of flightdirector.

Het testpatroon wordt op 6000 ft MSL in Instrument Meteorologische condities gevlogen (= 1 NM zicht, géén wind of turbulentie) met een snelheid van 240 kts. Het vliegtuig wordt vóór de test door de autothrottle en autopilot op hoogte richting en koers gehouden. Als de test gaat beginnen worden de autopilot en autothrottle uitgeschakeld en moet het volgende patroon worden gevlogen. In totaal duurt de test 5 minuten. De parameters worden op de achtergrond door de computer vastgelegd voor een objectieve vaststelling van de prestaties.

Bij twijfel is er de mogelijkheid om te komen oefenen en 'proefvliegen'. De data en tijden van de oefenmogelijkheden zullen worden bekend gemaakt via de website, twitter en onze facebook pagina.

