

De nieuwe MCC cursus brengt ons weer een stap dichterbij 'het echte werk'. Er zitten niet alleen maar twee piloten voorop vanwege de gezelligheid. Dat gaan we verder uitdiepen.

Het samenspel van de twee vliegers (Multi-Crew-Coöperation) volgens Standard Operating Procedures (SOP's) zorgt er voor dat de hele operatie zo veilig mogelijk verloopt, dat er niets vergeten wordt, dat de dingen op het juiste moment gebeuren zonder enige discussie en last but not least bewerkstelligt het ook dat beide vliegers totaal in de loop zijn. Dat wil zeggen dat beide weten waar het heen gaat, waarom en dat ze het daar over eens zijn. Waarmee we weer terug zijn bij de veiligheid.

Het is de moeite waard als je na enige uitleg, wat studeerwerk en oefenen zo'n vlucht samen strak kunt uitvoeren.

Het trainen is leuk als je merkt dat het na een paar pogingen (het kan en moet niet in een keer perfect) ineens gaat lopen en dat je meer bits overhoudt voor andere dingen. Die je dan weer kunt benutten bij storingen of last-minute baanwijzigingen bijvoorbeeld :). Never a dull moment.

Het resultaat van deze MCC-modules moet zijn dat je met twee man als crew van een vlucht net als bij een airline een vliegplan met alle weergegeven etc. aangeboden krijgt en de vlucht voorbereidt, bepaalt wie de PF / PM is, naar de kist gaat en de hele vlucht samen uitvoert volgens de procedures.

De opzet

Er zijn 5 avonden gepland waarvan de eerste 'theorie' is om deze opzet toe te lichten, de aan te leren procedures door te spreken en indien er tijd voor is ze even wat 'voor te proeven' in de simulator.

Zo krijgen we duidelijk waar de nadruk ligt, welke deel van de informatie 'nice to know' is en ook wat er bestudeerd moet worden voor de volgende sessies. Alles in een keer in je schoot geworpen krijgen is niet leuk en kan verwarrend werken. Per slot moet het een prettige exercitie worden.

Er zit wel enig leerwerk aan vast anders werken de SOP's niet. Je hebt elkaar over en weer nodig; het gaat niet werken als een van de twee de dingen op z'n beloop laat.

Een vlucht beginnen met een 'cold & dark' cockpit betekent een veelheid aan handelingen en checks waarbij er niet gevlogen wordt. Aangezien dat niet inspirerend werkt beginnen we de tweede sessie meteen met de take-off en approach / landing procedures. In de volgende sessies wordt dit stukje aan de voor- en achterkant telkens verder uitgebreid volgens het principe-schema op de volgende pagina met een briefing vooraf.

In overleg met de cursisten kan per keer bekeken worden of en in hoeverre er dingen toegevoegd worden.

Naast dit basis-schema wordt een en ander 'gelardeerd' met items die niet veel studie behoeven maar wel leuk en handig zijn om er in te vlechten: de take-off & landing data card, de TL-table, het in de sim spelen van ATC al dan niet met frequenties. Dit laatste in overleg en bij voldoende vrije bits. Er is dus keuzevrijheid :)

Alle SOP's en geleverde teksten zijn gedestilleerd uit de Boeing FCOM's. SOP's worden geïllustreerd door een bijgeleverde opname van de specifieke oefening in de sim. Een plaatje zegt meer dan duizend woorden en onthoudt makkelijker.

Het basis-schema:

Om alles eenduidig te houden zijn alle simsessies op AMS en/of RTM. Tegen het eind kunnen we wel eens naar een ander veld voor de variatie maar eerst ligt de nadruk op de procedures.

Bestudeer per keer vooraf het betreffende hoofdstuk (MCC1 t/m 5). In de bijlagen vindt u vliegveld kaartjes en extra informatie die naar believen gelezen kan worden.

Dag 1 - MCC1 - theorie

overzicht bespreken, briefing-pakket bekijken, uitleg TL-table en take-off data card.

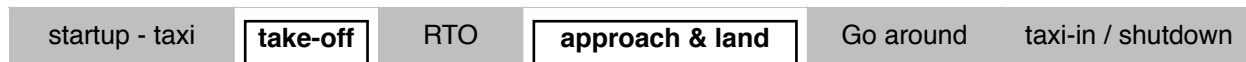
Uitleg over SOP's & globaal doornemen. Basis-crewbriefing.

Bij voldoende tijd: een take-off oefenen met de SOP's op papier erbij.

Dag 2 MCC2

Takeoff, approach & landing SOP's, basic flight preparation (met TOD card/TL-table).

sim exercise:

**Dag 3 MCC3**

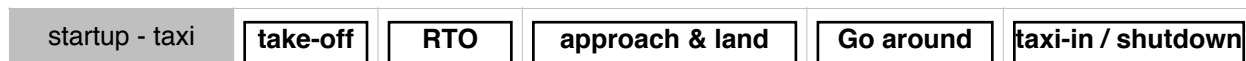
briefing: GA SOP; ATC; flight preparation

sim exercise:

**Dag 4 MCC4**

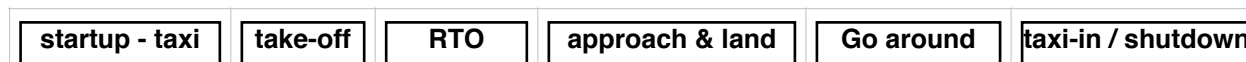
briefing: RTO, taxi-in, shutdown procedures.

sim exercise:

**Dag 5 MCC5**

briefing: engine startup & taxi. airplane on platform ready for engine start with doors closed.

sim exercise:



Het is niet gezegd dat alle items iedere vlucht voorkomen; na de sessie waarin ze getraind zijn kunnen dingen terugkomen in de oefening. En op verzoek kan alles.

Het meeste van dit boekje is informatief; de items komen mettertijd aan de beurt. Tijdens de eerste dag en in de diverse briefings wordt een en ander nader uitgelegd en komen er wat voorbeelden bij. Het is niet de bedoeling dit allemaal nu in het hoofd te stampen: we houden het plezierig. Wat er wel uiteindelijk in moet zitten zijn de Standard Operating Procedures (SOP's) en de panelscan die hierna besproken wordt. De eerste pagina van de SOP's en de panel scan zijn het begin van de draad.

Hopelijk overbodig maar toch: alle opmerkingen, vragen en kritiek (liefst opbouwend) zijn altijd welkom

Veel succes en vooral veel plezier met deze nieuwe cursus!